

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia a modernizácia Základnej školy, na ul. Hroncova č.23 v Košiciach. K navrhovanej stavbe na parcele č.: 2529/1 je prístup z južnej strany cez areál školy. Vjazd do areálu je z ulice Hroncova z komunikácie a prejazdom cez chodník na parcele 8131/1. Všetky budovy v areály sú v prevádzke a sú napojené na všetky média, ktoré si vyžaduje ich prevádzka. Súčasťou stavebných prác je aj výmena areálových rozvodov vody, kanalizácie, rozvodov tepla a NN rozvody. Plynovú prípojku, resp. rozvody plynu je potrebné upraviť. Na pozemku sa zriadi nová dažďová kanalizácia, ktorá bude zachytávať dažďové vody z časti striech riešených stavieb. Prebytky budú odvádzané prepadom do spoločnej verejnej kanalizácie.

Navrhovaná stavba SO.500 rieši spevnené plochy na vybraných miestach.

Súčasťou stavebných prác sú búracie práce:

- odstránenie existujúcich asfaltových povrchov, ktoré zasahujú do navrhovaných stavieb a ich rozsah nie je využívaný a potrebný pre budúcu prevádzku. Odstránenie asfaltov je na celkovej ploche 860,2 m<sup>2</sup> (z toho 94 m<sup>2</sup> pod stavbou SO.100; 257 m<sup>2</sup> pod stavbou SO.200; 370 m<sup>2</sup> pod stavbami SO.500 a 139,2 m<sup>2</sup> na ostatných plochách, ktoré sa vrátia do plochy zelene, reps. záhonov a štrkových plôch.

## STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať búracie práce na stavebnom objekte SO.100 a SO.200. Je nevyhnutné ukončiť stavebné práce na zemných rozvodoch (kanalizácia, vodovod, plyn, NN rozvody...). Následne pristúpiť k úprave zemnej planiny. V základových konštrukciách koordinovať prieryzy a spády z profesiami.

### A, Spevnená plocha pred stavbou SO.100

Navrhovaná časť je vyvýšená od pôvodného terénu na kótu 215,60 mm, resp. -0,020 od +0,000. Na začiatku a konci sú prepojavacie rampy so sklonom – v severnej časti 8%=1:12,5 pri dĺžke 5,76 m a južnej časti 8,3%=1:12 pri dĺžke 6,4 m, ktoré súvisle prechádzajú na úroveň pôvodného terénu (asfaltové plochy). Šírka rámp je 1300 mm. Vyvýšená časť je po dĺžke ukončená schodiskom s troma stupňami výšky 170, hĺbky 300 mm. V prerušených častiach je plocha ukončená terasovými doskami. Terasové dosky kotviť aj na čelá a po stranách v kontakte so schodiskom.

Vyvýšená časť ja po obvode uložená na základovom páse šírky 300 a 900mm. Hĺbka založenia -1,5 m od +0,000, t.j. cca. 0,9-1,0 od pôvodného terénu. Na základovom páse z troch strán z DT20 vymurovať tvar – vid' časť ASR. V kontakte s objektom SO.100 dobetónovať podopretie vrchnej dosky hr. min. 100 mm. Styk s objektom SO.100 separovať XPS 50 mm. Dutiny dosypať výkopovou zeminou a zhutniť. V lamele 100 mm vytvoriť štrkový hutnený podsyp pre betónáž podkladnej dosky zo schodiskom hr.160 mm. Podkladný betón pri spodnom okraji armovať sieťami KH20 (150/150/6/6), Sieť stykovať na 300 mm.

Povrchy sú riešené nasledovne:

- Nástupnice, hrany zo zmenou výšky sú ukončená schodiskovým betónovým dielcom rozmerov (výška/hĺbka/dĺžka) 150/300/1000, resp. inej dĺžky. Betónový dielec je hotový záhradný prvok, napr. Premac, Semmelrock a podobne. Dielec lepiť na podkladný betón min. hr.160mm do malty 20 mm. Ostatné hrany ukončiť nerezovou obrubou. Priestor medzi dielcami a obrubou dobetónovať mrazuvzdorným cestným betónom hr. 170 mm a povrch upraviť metličkovaním.
- Terasové dosky montovať na montážny rošt, používať nerezový spojovací materiál. Hrúbka terasových dosák 20 mm, montážne rošty 60/40 (70/40)mm. Materiál – exotická drevina IPE.
- Po obvodovej hrane ukotviť zábradlie výšky 900 mm, na rampách zabezpečiť na zábradlí madlo vo výške 300, a 900 mm a v spodnej časti ukončiť hranu plechom „obrubou“ výšky 100 mm. Zábradlia musia presahovať min. 150 mm za plochu rampy. Svetlá prechodová šírka min.1300 mm.

Spevnenú plochu navrhujeme na ploche 92,1 m<sup>2</sup>. Dĺžka schodiskových dielcov je 54,0 m. Plocha metličkovaného betónu je 69,6 m<sup>2</sup>. Ostatné čelá ukončiť fasádnou cementovou omietkou.

### B, Spevnené plochy – zásobovanie

Navrhujeme v západnej časti pred skladmi do kuchyne. V spevnenej ploche je navrhnutý aj lapač tukov, odkiaľ sa bude vykonávať aj jeho údržba. Súčasťou plochy sú aj revízne a dažďové šachty s pojazdnými poklopami. Spevnenú plochu navrhujeme ako vodopriepustnú. Obrubníky navrhujeme cestné, kladené na výšku bez presahu vrchnej hrany spevnenej plochy.

Skladba spevnenej plochy: únosnosť 3,5t-7,5t

- Zámková dlažba 200/200, hr. 80 mm (vsakovacia plocha min. 11%)
- Pieskové lôžko 2/5, 20 mm
- Štkové lôžko z lomového kameniva miešanej fr. 4/32, 350 mm
- Geotextília

- Upravená zemná pláň

\*\*\* poznámka: nepoužívať štrkové frakcie „0“ – zamedzí sa tým odvod dažďovej vody !!!

Po vykopaní plochy pre uloženie dlažby uložiť parkové obrubníky po obvodě do maltového lôžka. Priestor medzi obrubníkmi vyštrkovať a hutniť v jednom kroku. Na hutnený podklad aplikovať pieskové lôžko a dlažbu. Škáry vyplniť pieskom fr. 1/3 mm. Následne hutniť a zrovnať dláždenú plochu do roviny. Plochu spádovať smerom od stavby, min. 1%. Za obrubníkom vyhotoviť štrkové lôžko z obliakov fr. 8/16 v páse min. 300 mm. Styk s okolitým existujúcim terénom ukončiť tak, aby dažďová voda mohla voľne odtekať.

Spevnenú plochu navrhujeme na ploche 199 m<sup>2</sup>. Celková dĺžka cestných obrubníkov 57,5 m.

#### C, Spevnená plocha – vstup pre zamestnancov

---

Navrhujeme v južnej časti pred vstupom pre personál v kontakte s existujúcou vnútro-areálovou spevnenou plochou. Spevnenú plochu navrhujeme ako vodopriepustnú. Po obvodě navrhujeme parkové obrubníky, ktorých vrchná hrana nebude prevyšovať spevnenú plochu.

Skladba spevnenej plochy:

- Zámková dlažba 200/200, hr. 80 mm (vsakovacia plocha min. 11%)
- Pieskové lôžko 2/5, 20 mm
- Štrkové lôžko z lomového kameniva miešanej fr. 4/32, 150 mm
- Geotextília
- Upravená zemná pláň

\*\*\* poznámka: nepoužívať štrkové frakcie „0“ – zamedzí sa tým odvod dažďovej vody !!!

Po vykopaní plochy pre uloženie dlažby uložiť parkové obrubníky po obvodě do maltového lôžka. Priestor medzi obrubníkmi vyštrkovať a hutniť v jednom kroku. Na hutnený podklad aplikovať pieskové lôžko a dlažbu. Škáry vyplniť pieskom fr. 1/3 mm. Následne hutniť a zrovnať dláždenú plochu do roviny. Plochu spádovať smerom od stavby. Za obrubníkom vyhotoviť štrkové lôžko z obliakov v páse min. 300 mm.

Spevnenú plochu navrhujeme na ploche 15,0 m<sup>2</sup>. Celková dĺžka obrubníkov (16,0+5,0) 21,0 m.

#### D, Spevnená plocha pred stavbou SO.200

---

Navrhujeme vo východnej časti pred vstupmi do spojovacieho tunela. Spevnenú plochu navrhujeme z mrazuvzdorného cestného betónu s metličkovou povrchovou úpravou. Priečny spád min. 1%. ako vodopriepustnú.

Skladba spevnenej plochy: pochôdzna

- Cestný mrazuvzdorný betón, hr. 100 mm (metličkový povrch)
- Podkladný betón, 160 mm
- PE fólia
- Štrkový podsyp lomovým kamenivom fr.0/16, hr. 100 mm
- Hutnený posyp výkopovou zeminou

Po vykopaní plochy pre chodník uloženie na podklad štrkové podsypy a fóliu. Následne prebetónovať podkladným betónom. Ukotviť obruby a stĺpiky zábradlí. Plochu vyplniť vodotesným cestným betónom a povrch upraviť „metličkovaním“.

Spevnenú plochu navrhujeme na celej ploche metličkovým betónom o výmere 73,9 m<sup>2</sup>. Pre zmenou roviny umiestniť signálne pásy.